ivoire
CHARTRES

FRANCE – CHARTRES
GALERIE DE CHARTRES

La vente a lieu à la GALERIE DE CHARTRES
7 rue Collin d'Harleville – 28000 CHARTRES
chartres@galeriedechartres.com
www-interencheres.com/28001
www.ivoire-chartres.com

Dimanche 21 avril 2013
CHEMIN DE FER

De 10h à 13h :

Du n° 701 à 718 : Accessoires et divers
Du n° 721 à 744 : Fer blanc – L.R
Du n° 747 à 758 : A.S
Du n° 761 à 846 : Modélisme écart. O et I.
Du n° 849 à 863 : Chemin de fer réel
Du n° 866 à 924 : J de P et Jep

De 14h à19h :

Du n° 927 à 969 : Divers
Du n° 972 à 1060 : Hornby français et anglais
Du n° 1063 à 1144 : Märklin écart. O – I et Contemporain
Du n° 1147 à 1151 : Vapeur vive
Du n° 1153 à 1179 : Bing et Carette

Expositions :

Vendredi 19 avril de 15h à 17h et de 20h30 à 21h30.
Samedi 20 avril de 9h à 12h. Dimanche 21 avril de 9h à 12h.

Conditions de vente et de paiement

La vente a lieu aux enchères publiques.
Elle se fera au comptant. Les acquéreurs paieront en sus des enchères **20 % TTC.**
Ce document constitue une liste et non un catalogue.
Les dimensions et les états y sont donnés à titre indicatif.
Les objets **sont vendus dans l'état.** Les expositions ayant permis l'examen des objets.

A 10h : Accessoires et divers

701 Allemagne GNE "Albola", coffret *30/50*
avec circuit va-et-vient et tramway électrique.

702 Accessoires, chariot à oreillers Kibri *40/60*
et divers bagages.

703 MDM, deux quais en bois en boîte. *50/80*

704 MDM, trois boîtes : sept bancs, *80/120*
douze chefs de gare et ensemble HO.

705 MDM, trois boîtes d'accessoires *100/150*
et personnages en plomb, séries D. E. F.

706 MDM, cinq lampadaires électrique *40/60*
en boîte.

707 France ? distributeur de "Billets" *70/100*
en tôle lithographiée à fond rouge. H. 17 cm.

708 Ecart. O, trois aiguillages manuels *20/30*
pour réseau électrique (Allemagne ?).

709 Decolux, coffret avec chariot de gare *150/200*
mécanique, quatre chariots (bleu ou rouge), deux chauffeurs en fonte d'aluminium et cinq bagages en bois. Etat grenier.

710 Trente personnages de gare *100/150*
en plomb dont Hornby. Etat moyen.

711 Vingt-cinq personnages de gare *100/150*
en plomb dont Hornby. Etat moyen.

712 Accessoires : Bing grue tournante *100/150*
et Märklin élément central d'une passerelle bleue.

713 Lot d'essieux plastique, *20/30*
écartement 45 mm.

714 à 718 Cinq lots de documentation
sur le chemin de fer jouet et réel dont ouvrage par Vilain.

Fer blanc – L.R

721 FV, signal carré rouge et bleu. *20/30*
On y joint un pont artisanal.

722 Allemagne, Gely : petit train type Penny Toys *200/250*
avec locomotive, tender et trois wagons. Dans son coffret. Réf. 291.

723 C.R, autorail double à traîner "Paris-Deauville" *120/180*
réseau Etat en tôle lithographiée bleue et jaune. Dans sa boîte.

724 C.R, bel autorail électrique deux éléments *100/150*
(l'un motorisé), type Bugatti réseau Etat, lithographié bleu et crème. 23 cm chaque.

725 C.R, locomotive mécanique 210 *150/200*
lithographiée rouge et verte n° 206 et son tender à deux axes n° 27. Bel état.

726 Allemagne, Issmayer : coffret avec rame mécanique *400/600*
lithographiée : locomotive 011 verte, tender à deux axes et voiture plateforme à essieux lithographiée rouge (11,5 cm) et circuit de rails.

727 Allemagne, Issmayer : beau coffret *800/1200*
avec locomotive primitive mécanique type 011 lithographiée verte et or, tender à deux axes, deux voitures à essieux (13 cm) et beau circuit de rails avec rails parallèles.

730 "Loto-Rail", beau jeu de loto vers 1930 *300/400*
sur le thème du véritable autorail Michelin représenté sur le couvercle et les planches. Bel état.

731 L.R, véritable micheline bleue, *700/1000*
toit crème avec tracteur et remorque, caisse légèrement déformée.

732 L.R, autorail électrique bleu et crème. *300/400*
Dans sa boîte. Bel état.

733 L.R, autorail électrique SNCF gris *200/300*
à filets bleus. Bon état d'usage.

734 L.R, PO : BB électrique *60/100*
en tôle peinte verte ton sur ton et crème et trois wagons gris à boggies : tombereau et poste.

735 L.R, PLM : belle rame *150/200*
avec locomotive électrique type vapeur 220 (manque le tender) et trois voitures à boggies (24 cm) : 1ère classe verte (2 ex dont un en boîte) et poste rouge.

736 L.R, deux voitures SNCF *40/60*
à essieux, en bakélite verte, 3ème classe.

737 L.R, deux motrices type montagnarde *80/120*
électrique verte et crème dont une PO. Bel état.

738 L.R, autorail gris à filet bleu SNCF *200/250*
électrique. Bel état. 38 cm.

739 L.R, autorail rouge et crème SNCF *200/250*
électrique. Bel état. 38 cm.

740 L.R, autorail bleu et crème SNCF *200/250*
électrique. Bon état d'usage. 38 cm.

741 L.R, autorail gris à filet bleu SNCF *200/250*
électrique. Bel état. 38 cm.

742 L.R, accessoires : passage à niveau *30/50*
et signal à damier rouge et blanc en boîte. On y joint six blocs.

743 B.V (L.R ?), trois blocs système *30/50*
à panneau.

744 Batimétal, locomotive électrique *200/250*
de la rame du jardin d'acclimatation. Bon état d'usage.

A.S

747 AS, locotender 030 TA SNCF *300/500*
électrique deux rails, verte à filets jaunes, dépôt du Mans. En boîte.

748 AS, locomotive Pacific réseau Nord *500/700*
électrique type 231 marron, dépôt de Calais, avec son tender charbon à boggies. Bel état.

749 AS, Métro Parisien Nord-Sud : *400/600*
cinq voitures : une voiture 2ème classe grise motorisée, 1ère classe jaune et 2ème classe gris avec éclairage (3 ex.). L'ensemble en boîte.

750 AS, locomotive électrique trois rails *400/600*
type vapeur 140C SNCF verte à filets jaunes, dépôt de Saintes et son tender à boggies. En boîte.

751 AS, rame de trois wagons à essieux : *120/180*
foudre double Pujas, citerne rouge Claude Halle aux Vins à Paris et fourgon marron. 18 cm.

752 AS, belle rame omnibus *400/600*
avec motrice SNCF 2ème/3ème classe à deux boggies dont un moteur, deux pantographes, intérieur aménagé (37,5 cm) et une voiture mixte 1ère/2ème classe, intérieur aménagé (32 cm). En boîte.

753 AS, fourgon frigorifique Marcel Millet *100/150*
à essieux. Neuf, en boîte.

754 AS, rame PO avec trois voitures courtes *200/250*
à boggies, bleue et crème : mixte 1ère classe/bagages, 2ème classe et 3ème classe. En boîte.

755 AS, motrice du Métro Parisien *250/400*
2ème classe grise. Neuve, en boîte.

756 La Rotonde, belle locotender électrique *600/800*
trois rails type vapeur 141 TA SNCF verte à filets rouges. En boîte.

757 La Rotonde, locotender 220 TA SNCF *300/500*
électrique deux rails, verte et noire, réseau de Valenciennes. En boîte.

758 RV Zéro, autorail VH Renault *400/600*
rouge et crème en métal et bois, à deux boggies, électrique deux rails. En boîte. 42 cm.

Modélisme écart. O et I

761 Darstaedt (Suisse) écart. O, tombereau à essieux *15/20*
métal et plastique. 22 cm.

762 Hermann (Allemagne) écart. O, belle voiture suisse *80/120*
BLS à boggies, intérieur aménagé, verte, toit gris. 52 cm.

763 Guillermet écart. O, voiture SNCF verte *80/120*
à boggies mixte 1ère/2ème classe, avec soufflet. Bel état. 44,5 cm.

764 Munier écart. O, deux voitures SNCF *200/250*
à boggies avec couloir intérieur aménagé, l'une état neuve en boîte, l'autre en laiton non peint, (un boggies non monté). 55 cm.

765 Munier écart. O, trois voitures non montées *200/250*
type grandes lignes de la région Est. Sembles complètes.

766 Munier, belle voiture restaurant bleue *150/200*
à boggies avec soufflets. 45 cm.

767 Fournereau-Marescot, deux voitures *70/100*
à boggies verte toit noir, réseau Etat : 2ème et 3ème classe. Etat moyen. 39 cm.

768 Fournereau, belle voiture Etat *100/150*
1ère classe à boggies, verte. En boîte. 40,5 cm.

769 Fournereau ? écart. O, locomotive électrique *800/1200*
trois rails type 241-027 en tôle peinte noire et son tender charbon à deux boggies. L. Totale 61 cm.

770 Fournereau écart. O, locotender électrique *700/1000*
trois rails type 131, réseau Etat en tôle peinte noire, (manque les essieux avant et arrière) sinon bel état. 28,5 cm.

771 Fournereau écart. O, locotender électrique *300/400*
trois rails type 030-132, réseau Etat, peinte noire avec filet or. Bel état. 20,5 cm.

772 Fournereau ? écart. O, locomotive électrique *1200/1800*
trois rails type 241 C PLM, en bronze peint vert à filet rouge, (écaillures) et son tender charbon à boggies. On y joint un fourgon bagages bois bleu à filet jaune (mauvais état).

773 Modélisme français écart. O, locomotive 141 P 81 *800/1200*
SNCF électrique, deux rails en bronze peint noir avec tender charbon à boggies. L. Totale 56 cm.

774 Fournereau-Marescot, locomotive électrique *300/400*
trois rails type vapeur 220 verte et noire et son tender charbon à trois essieux.

775 Modélisme écart. O, belle motrice CC 7001 *500/800*
électrique trois rails, caisse en bronze peint vert ton sur ton, à deux pantographes. 43 cm.

776 Modélisme français écart. O, autorail 3000 *200/400*
en tôle peinte rouge et crème, électrique. 50 cm.

777 Modélisme français écart. O, trois wagons *150/200*
en tôle et laiton : trémie simple à essieux peint noir (19 cm), grande trémie grise à boggies marquée Arbel (29 cm) et trémie noire à volet dans le bas à boggies marquée Arbel (31 cm).

778 Modélisme français écart. O, rame de chantier *200/300*
cinq éléments comprenant un wagon grue à boggies, un fourgon à essieux avec projecteur, un fourgon atelier gris à essieux (23 cm), un porte container à essieux et un plat porte bobine à trois axes.

779 Modélisme français écart. O, deux voitures Pullman *100/150*
CIWL bleue et crème à boggies : 1ère classe et 2ème classe, intérieur aménagé avec éclairage. Bon état d'usage. 47 cm.

780 Modélisme français écart. O, trois voitures : *100/150*
voiture bar et fourgon bagages à boggies, intérieur aménagé en tôle et bois (45 et 42 cm) et une allège postale attribuée à Fournereau rouge et noire (40 cm).

781 Modélisme français écart. O, trois wagons *80/100*
citerne "CGTE" à essieux, l'un avec guérite, (17 et 19 cm).

782 Modélisme français écart. O, quatre fourgons *150/200*
de queue à essieux avec éclairage. 19 cm.

783 Modélisme français écart. O, belle rame *300/500*
de huit fourgons en tôle et laiton peint, l'un à boggies et portes coulissantes (29,5 cm), les sept autres à essieux, certains avec portes coulissantes, vigie... (modèles différents, entre 19 et 23 cm). On y joint un tombereau GMP.

784 Modélisme français écart. O, deux fourgons bagages SNCF peint vert, à boggies et portes coulissantes. 30 cm. *80/120*

785 Modélisme français écart. O, quatre belles traverses *150/200*
de jonction en laiton, traverses bois avec commande électrique. L. 1m.

786 Modélisme français écart. O : Arbel, *100/150*
deux wagons trémie en tôle et laiton à boggies (29 cm) : un gris et un marron.

787 Modélisme français écart. O : Arbel, *150/200*
deux wagons trémie en tôle et laiton marron à boggies (29 cm). On y joint un wagon Arbel gris dessoudé et un tombereau noir (écaillé).

788 Modélisme écart. O, JMG Constructeur : autorail *300/500*
Picasso électrique en métal et résine, intérieur aménagé. 50 cm.

789 Reproduction de la micheline L.R : tracteur bleu *150/200*
avec la remorque. Electrique, 20 volts. Bel état.

790 Modélisme d'autorail Bugatti *200/300*
réseau Etat, bleu et crème, électrique trois rails. 44,5 cm.

791 CMPM écart. O, beau modélisme de 141P *1500/2000*
SNCF 205 peinte noire avec filets jaunes, cabine coupe-vent, électrique deux rails avec son tender charbon à boggies. L. Totale 55 cm. Présentée sous vitrine.

792 Gebauer (Allemagne) écart. O, locomotive P8 *600/800*
type 230 rouge et noire, électrique deux rails, avec tender citerne à boggies contenant le moteur. Bel état. L. Totale 48 cm.

793 ACO (atelier du château d'O) écart. I, belle locotender *400/600*
type 031 marquée du dépôt de Beton-Bazoches, atelier de Lyon, peinte verte et noire. 32 cm.

794 ACO (Atelier du Château d'O) écart. I, autobus *300/500*
De Dion-Boutton sur rail, électrique deux rails, peint bleu et blanc, intérieur aménagé avec personnages. 37 cm.

795 ACO (Atelier du Château d'O) écart. I, belle locotender *800/1200*
type vapeur Mallet 030 030 des chemines de fer touristiques et de montagne du réseau Varais, peinte noire à filets rouges, électrique deux rails. 49 cm.

796 Modélisme : Marcet écart. IIm, locomotive Shay *400/600*
à vapeur vive en bronze, tôle et bois. 40 cm.

797 Modélisme écart. O, belle locotender 030 TU *300/500*
SNCF électrique deux rails, peinte noire à filets rouges. 21 cm.

798 Fulgurex-Tenshodo écart. O, rame de trois belles voitures *2500/4000*
lits Mitropa à boggies en laiton, intérieur aménagé. Neuves, dans leur boîte d'origine. 54 cm. (pourront être divisées).

799 Modélisme écart. O, BB 925 électrique *200/300*
deux rails, caisse en laiton peint. 31 cm.

800 Modélisme, montage amateur : motrice SNCF *200/300*
CC 7001 verte ton sur ton, trois rails. 46 cm.

801 Modélisme écart. O, électrique trois rails *300/500*
en laiton non peint : tracteur 030 SNCF (22 cm) et groupe diesel à trois essieux TC SNCF G1106 (22,5 cm).

802 GMP et modélisme écart. O, cinq wagons *100/150*
à boggies quatre plats et un citerne. 28 cm.

803 Fulgurex, belle Pacific PLM à vapeur vive *1500/2000*
verte, toit noir, réf. 6101, sans pare-fumée et son tender charbon à boggies formant réservoir. L. Totale 74 cm.

804 Aster, trois accessoires laiton : *70/100*
deux Whatle Parts pour 141R et une Water Feeding Pump. En boîte.

805 Modélisme Fernand Henin (décédé en 1999), maquettiste professionnel *1800/2500*
Ecart. I : locomotive électrique deux rails type 241 A 90 PLM verte (12 volts), avec tender charbon à boggies. L. Totale 82 cm. Fabrication Mai 1996.

806 Modélisme Fernand Henin (décédé en 1999), maquettiste professionnel *800/1200*
Ecart. I : locotender "Meuse" électrique deux rails type 030, verte et noire, sur moteur et châssis Märklin. L. 28 cm.

807 Modélisme Fernand Henin (décédé en 1999), maquettiste professionnel *200/300*
Ecart. I : tender pour Pacific Nord marron. 30 cm.

808 Modélisme Fernand Henin (décédé en 1999), maquettiste professionnel *1500/2000*
Ecart. I : locomotive électrique (12 volts), type Crampton 210 par J.F. Cail verte et noire, chaudière cerclée bois et tender charbon à deux axes. L. Totale 41 cm. Fabrication 1995.

809 Modélisme Fernand Henin (décédé en 1999), maquettiste professionnel *700/1000*
Ecart. 0 : locomotive primitive Limmat type 210 verte et rouge, chaudière bois et tender charbon à deux axes. L. Totale 29 cm.

810 Modélisme Fernand Henin (décédé en 1999), maquettiste professionnel *300/500*
Locomotive de manoeuvre électrique américaine voie 1M, type 020 marron et noire et tender à deux axes. L. Totale 24 cm.

811 Modélisme Fernand Henin (décédé en 1999), maquettiste professionnel *200/300*
Echelle HO, locotender à dessin libre, électrique type 020, sur châssis Fleischmann et son chariot.

812 Modélisme, lot de pièces détachées. *20/30*

813 Rails laiton, traverses bois. *50/100*
dont un aiguillage mixte en Y, avec son plan édité par la Maison des Trains.

814 Beau et grand viaduc *100/150*
pour voies en métal peint gris-noir. 1 m.

815 Gastou écart. O, bel ensemble *150/200*
de dix-huit aiguilles ou bretelles, rails laiton, traverses bois. En boîte "Combiné manuel ou électro" et nombreux éléments de petites rails.

816 Modélisme écart. O, beau réseau électrique *150/200*
trois rails avec rails laiton et rails frotteur au centre métal, droits et courbes.

817 Lot de pièces détachées *50/100*
pour modélisme.

818 Piko (Allemagne) pour voie G, autorail bleu *100/150*
à deux éléments. Neuf, en boîte.

819 Piko (Allemagne) pour voie G : deux locomotives diesel TSO sonorisé. En boîte. (seront divisées). *100/150*

820 Piko (Allemagne) pour voie G : quatre grands wagons à boggies. Neufs, en boîte. *120/180*

821 Bachmann pour voie G, wagon trémie. En boîte. *30/50*

822 Rivarossi écart. O, "Genoa" locomotive électrique type 220 américaine avec chasse boeuf, noire et rouge avec tender à boggies *150/200*

823 LGB (sonorisé), grande locomotive Mallet américaine. Neuve, en boîte réf. 20882. *400/600*

824 LGB (sonorisé), locomotive Mallet allemande (petit modèle). Neuve, en boîte réf. 21842. *300/500*

825 LGB, trois wagons à essieux : dont un chasse-neige réf. 20040 et un fourgon sonorisé avec vapeur réf. 41352. *100/150*

826 LGB, locotender française type 030 d'après Corpet et Louvet, réf. 2078. Neuve, en boîte. *250/400*

827 LGB, Krokodil allemande verte "RhB 413" édition limitée réf. 2140. Neuve, en boîte. *300/500*

828 LGB, trois wagons : voiture à essieux rouge et crème 2ème classe réf. 3011, fourgon vert allemand à essieux réf. 4039 wagon à boggies à ridelles réf. 4061. Neufs, en boîte. *80/120*

829 LGB, deux wagons à essieux : voiture restaurant autrichienne bleue réf. 3013 et "Partnerschaft Markt Cadolzburg" réf. 3207. Neufs, en boîte. *60/100*

830 LGB, deux voitures américaines à boggies : Pullman Denver - South Park & Pacific réf. 3180 et Caboose Denver & Rio Grande réf. 4075. Neuves, en boîte. *80/120*

831 LGB, trois transformateurs en boîte : 5009, 5006 et 5012. Neufs. *50/100*

832 LGB, locomotive américaine verte à filets jaunes, avec chasse boeuf type 020, avec tender, réf. 2017D. Neufs, en boîte (manque le couvercle). *200/300*

833 LGB, belle locotender allemande verte et noire type 030 030 construite par Hanomag, réseau ESG, réf. 2085D. Neuve, en boîte. *300/500*

834 LGB, locotender 030 réf. 2078 des chemins de fer du Sud-Est. Neuve, en boîte. *250/400*

835 Aristocraft Trains écart. I, échelle 1/29ème : locomotive Southern Pacific Mikado 141 et son tender. Modèle sonorisé. L'ensemble neuf en boîte. Réf. 21505. *200/300*

836 Aristocraft Trains écart. I, échelle 1/29ème : locomotive type Pacific Santa Fé 231 et son tender. Modèle sonorisé. L'ensemble neuf en boîte. Réf. 21451. *200/300*

837 Aristocraft Trains écart. I, échelle 1/29ème : rame de quatre voitures à boggies Santa Fé avec éclairage. Neuves, en boîte. 78 cm. (pouvant aller avec la locomotive précédente). *250/300*

838 Aristocraft Trains écart. I, échelle 1/29ème : Classic Rail Bus fourgon nettoyeur de voies. Neuf, en boîte réf. 83100. *150/200*

839 Aristocraft Trains écart. I, échelle 1/29ème : trois voitures Pennsylvania à boggies avec système fumigène. Neuves, en boîte. 42 cm. *150/200*

840 Aristocraft Trains écart. I, échelle 1/29ème : quatre wagons trois à essieux et un porte câble à boggies. Dont trois en boîte. *100/150*

841 D'après Aristocraft Trains écart. I, échelle 1/29ème : *200/300*
tracteur New York Central transformé en version française "Tracteur BB 63000" par vapeur express, sonorisé et éclairage. Neuf, en boîte. 58 cm.

842 Aristocraft Trains écart. I, échelle 1/29ème : *400/600*
rare locomotive à vapeur vive Mikado 141 noire avec son tender à boggies Pennsylvania, chauffage au gaz, allumage électrique. Très bel état, dans sa valise de transport avec notice et accessoires.

843 Modélisme écart. I, Magnus Western Germany : *250/300*
beau wagon porte de charges lourdes (ici avec un moteur diesel) à deux boggies. Bel état, dans sa boîte de transport d'origine. 77 cm.

844 Beau modélisme amateur écart. I, rame *150/200*
de trois voitures à boggies à plateforme pour réseau local, en bois, plastique et métal, intérieur aménagé avec personnages. 46 cm.

845 Beau modélisme amateur écart. I, rame *150/200*
de deux grandes voitures à boggies à plateforme pour réseau local, en bois, plastique et métal, intérieur aménagé avec personnage. 62 cm. On y joint un fourgon à essieux. 27,5 cm.

846 K-Line écart. O, vingt rails neufs droits
grand modèle, boîte de rails courts et courbes et un wagon Norfolk and Western.

Chemin de fer réel

849 La voie ferrée de Manchester et Liverpool *50/100*
deux lithographies couleurs. Encadrées. 35,5x71 cm.

850 France, tirelire en tôle lithographiée *30/50*
représentant une voiture Pullman de la CIWL (rouille). 20 cm.

851 Plaque SNCF en fonte d'aluminium *150/200*
pour BB 63913 grise sur fond rouge.

852 Ecusson rond SNCF en fonte d'aluminium, *150/200*
gris sur fond rouge. Diam. 36 cm.

853 Plaque en bronze des Ateliers *50/100*
de Construction du Nord de la France et des Mureaux, Blanc-Misseron, 1932. 14x30 cm.

854 Deux lampes à main SNCF de quai *40/60*
en aluminium.

855 Lampe à acétylène SNCF *100/150*
en laiton et peinte noire. H. 33 cm.

856 Lampe ronde à acétylène peinte noire, *100/150*
cheminée en cuivre. Porte une plaque des chemins der du Midi. H. 36 cm.

857 Petite lampe à main à acétylène *80/120*
en cuivre, réseau PO. H. 30 cm.

858 Grande lampe à main à acétylène *100/150*
en métal nickelé, chemin de fer du Nord (Doullans). H. 37 cm.

859 Lanterne de locomotive SNCF *100/150*
peinte noire et blanche H. 44 cm.

860 Lanterne d'applique de gare *150/200*
(réseau Est ?) de la maison Luchère en tôle repeinte verte. Complète avec lampe et réflecteur. H. 60 cm.

861 Trompe de chantier SNCF *30/40*
en cuivre.

862 Collection de boutons des réseaux : *100/150*
22 Paris-Orléans, 1 Est, 6 PLM, 1 Midi et divers.

863 Plans parcellaires du chemin de fer *50/100*
Paris - Orléans en Charente Maritime. Ensemble de plans et tracés de voies.

866 J de P, deux voitures à boggies *30/50*
lithographiées, attelages en H : 4681 et 4682.

867 J de P, locomotive mécanique 020 verte et noire rée. 1007, cabine coupe-vent, *80/120*
tender à deux axes.

868 J de P, rame avec locomotive électrique 120 *250/300*
sans pare-fumée (manque le tender), deux voitures teck à boggies fourgon gris (attelages en H), et accessoires : tunnel, sonnette, rhéostat.

869 J de P, locomotive électrique type 120 *150/200*
lithographiée noire et or, avec pare-fumée Nord, tender à deux axes. Bel état.

870 J de P, boîte à sel PO-E1 lithographiée *80/120*
réf. 5970, attelage en H.

871 J de P, petite rame mécanique *100/150*
avec locomotive 210 lithographiée verte, noire et or, tender et deux voitures. Bon état d'usage.

872 J de P, rame attelages à crocs *120/150*
avec motrice PO-EI lithographiée verte n° 5470 et deux wagons à boggies : tombereau à vigie et bestiaux avec grue.

873 J de P, petite Flèche d'Or *400/600*
lithographiée électrique type vapeur 230 réf. 5475 et son tender Nord, attelages effilochés. Bel état.

874 Jep, rame en fer blanc. *30/50*

875 Jep, locomotive de plancher mécanique *40/60*
rouge et noire, réseau Nord, type 241 et son tender. L. Totale 48 cm.

876 Jep, rame carénée *100/150*
avec attelages automatiques locomotive 120 noire à filet rouge, roues rouges, tender citerne, et deux voitures carénées (18 cm). Bel état

877 Jep, automotrice double *120/180*
petit modèle électrique SNCF rouge et crème. Bel état.

878 Jep, grande automotrice double *300/500*
électrique SCNF, rouge et crème. Très bel état, dans sa boîte bordeaux d'origine.

879 Jep, motrice 2B2 peinte verte *200/250*
SNCF réf. E.501.

880 Jep, motrice CC 7001 *400/600*
à deux boggies moteur Dans sa boîte réf. 6077L.

881 Jep, rame de trois voitures surbaissées *120/180*
à boggies, 36 cm, avec éclairage, attelages automatiques : poste rouge, bagages vert et 2ème classe marron et crème. Bel état.

882 Jep, rare et bel autorail dit "Triple Bleu" *3500/4000*
réf. 5795 3A. Très bel état, dans sa boîte avec ses soufflets. (petites usures d'usage). L. 1m.

883 Jep, grand autorail double SNCF *250/400*
électrique rouge et crème, avec accessoires. Bon état.

884 Jep, motrice BB 8101 moteur AP5 *150/200*
roues rouges. Bon état d'usage.

885 Jep, petite automotrice double Nord *80/120*
électrique, rouge et crème. Bon état d'usage. En boîte.

886 Jep, belle locomotive 141P. *2800/4000*
Neuve, en boîte jaune réf. 6065LT.

887 Jep, voiture lits 4675S *150/200*
de la rame 141P, bleu, toit noir, avec éclairage. Bel état. En boîte. 35 cm.

888 Jep, deux voitures 4761 *60/100*
à boggies : lits bleu et poste rouge. Neuves, en boîte.

889 Jep, wagon poste rouge, *100/150*
toit noir à boggies, surbaissée. Bel état. 36 cm.

890 Jep, voiture lits à boggies *150/200*
4675S bleu, toit noir, pour rame 141P. 35 cm.

891 Jep, wagon poste à boggies *120/180*
toit noir. 36 cm.

892 Jep, coffret bordeaux avec boîte à sel *200/300*
peinte PO et trois voitures lithographiées, attelages à crocs : Pullman (24 cm) à boggies et deux fourgons à essieux : poste rouge et fourgon gris et rails.

893 Jep, coffret bordeaux série 60 *400/600*
avec CC 7001 à deux boggies moteur, (pantographes incomplets), et trois voitures à boggies (36 cm), attelages automatiques, et rails. Bel état.

894 Jep, coffret bordeaux série 59 *150/200*
avec locomotive carénée électrique 120, tender, trois voitures Pullman (24 cm) à boggies, attelages à crocs, transfo et rails. Etat d'usage.

895 Jep, Flèche d'Or : belle rame *800/1200*
avec Pacific 231 peinte, pare-fumée Nord, son tender, voiture Pullman et fourgon bagages Paris-Londres, attelages à crocs.

896 Jep, petite Flèche d'Or *400/600*
peinte type 220, réseau Nord, tender, attelages à crocs.

897 Jep, Flèche d'Or : deux wagons bagages *200/250*
Paris-Londres. Variantes d'attelages.

898 Jep, Flèche d'Or : deux voitures *180/220*
Pullman marron, sans attelages.

899 Jep, locomotive électrique carénée *200/250*
type 222 et son tender citerne.

900 Jep, coffret bordeaux série 59 *200/300*
avec rame carénée : motrice diesel 2B2 verte et crème, roues rouges, et trois voitures à boggies : Pullman bleu et crème (24 cm), Poste rouge et fourgon gris (19 cm), transformateur bleu et rails.

901 Jep, motrice CC 7001 *500/700*
à deux moteurs AP5. Bel état, dans sa boîte réf. 6077L.

902 Jep, petit autorail triple bleu *150/200*
électrique, réseau Nord. Bon état d'usage.

903 Jep, petit autorail double électrique, *100/150*
rouge et crème, SNCF.

904 Jep, ensemble complet *250/300*
principalement bel état en boîte avec BB 8101, trois voitures 4761 : lits bleue, deux vertes, trois wagons dont un Stef, viaduc, signaux, rails et transfo.

905 Jep, trois wagons *20/40*
attelages à crocs : charpente en boîte, Pullman crème et bifoudre.

906 Jep, fausse BB 8101. *50/80*
Neuve, en boîte jaune réf. 5847L.

907 Jep, locotender électrique *200/300*
type 120 roues rouges. Neuve, en boîte imprimée réf. 6065LT.

908 Jep, "wagon bagages de luxe" 4761M *100/150*
de la rame Flèche d'Or, attelage à crocs.

909 Jep, deux voitures Pullman *200/300*
de la rame Flèche d'Or, attelages à crocs. 35,5 cm.

910 Jep, autorail triple Bleu *1000/1500*
réseau Nord Bon état d'usage (écaillures et usures notamment au toit, manque un soufflet).

911 Jep, paire d'aiguillages électromagnétiques *40/60*
en coffret bordeaux (état d'usage).

912 Jep BB 8101, moteur AP5. *150/200*

913 Jep CC 7001 à deux moteurs AP5. *400/600*
Bel état, en boîte réf. 6076.

914 Jep, motrice verte ton sur ton *70/100*
type OBO, wagon grue et transformateur 6053U.

915 Jep, quatre accessoires : *60/100*
poste sémaphorique avec sonnerie automatique, signal bifur et deux lampadaires.

916 Jep, pont métallique trois éléments. *30/50*
En boîte.

917 J de P, six voitures lithographiées *80/120*
à boggies réf. 4681 et 4682.

918 Jep, wagon poste rouge surbaissé *30/50*
à boggies. Bel état. 36 cm.

919 Jep, rame de quatre voitures courtes *50/80*
carénées à boggies, attelages à crocs, (18 cm) : deux Pullman, une poste et un bagages.

920 Jep, quatre voitures Pullman *50/80*
bleue et crème, attelages automatiques. 24 cm.

921 Jep, rame de cinq voitures à boggies *80/120*
(29 cm) : trois vertes, deux bleues : restaurant et lits et poste rouge.

922 Jep, belle motrice CC 7001 *400/600*
verte ton sur ton, à deux moteurs.

923 Jep, dix signaux avant guerre : *100/150*
lampadaire double, butoir lumineux....

924 Jep, rails plastique : *200/300*
vingt-sept courbes CEO, quinze droits CEP, plus 1/4 et 1/2 rails.

Interruption de la vente entre 13h et 14h

Divers

927 GMP, deux potences trois feux *60/100*
et trois feux fixes en boîte.

928 GMP, motrice BB 8100 verte *300/500*
toit gris, à deux pantographes. Bel état.

929 GMP, deux voitures à boggies *100/150*
toit gris : postale bordeaux et 2ème classe verte.

930 BLZ, rame de trois voitures *250/400*
à boggies 32,5 cm : voiture lits bleue, 1ère classe bordeaux et poste bordeaux.

931 BLZ, rame de six voitures *300/500*
à boggies 32,5 cm : lits bleue, poste rouge (état moyen), et quatre vertes : 1ère classe, 2ème classe, 3ème classe et mixte 3ème classe/bagages.

932 BLZ, ensemble avec motrice *150/200*
électrique 2B2, deux voitures vertes à boggies : 2ème classe et 3ème classe et un rare wagon monofoudre, transformateur. On y joint un transfo Jep.

933 BLZ, cinq voitures vertes *200/250*
à boggies : 3ème classe (3 ex.) et fourgon (2ex.) Bel état. 32 cm.

934 BLZ, belle rame de quatre voitures *200/250*
vertes à boggies : 1ère classe à filet jaune, 2ème classe, 3ème classe et fourgon. 32 cm.

935 BLZ ? deux passages à niveau *50/100*
électriques avec maison de garde-barrières en bois et un heurtoir électrique. (pourront être divisés).

936 Lionel écart. standard Pré-War, rame *500/800*
de trois belles voitures à six essieux, verte ton sur ton, fenêtres jaunes : "Liberty Bell" réf. 424 (2 ex.) et "Coral Isle" voiture à plateforme réf. 426. Très bel état. 41 cm.

936B Lionel écart. Standard Pré-War, locomotive électrique *100/150*
grise type 121 réf. 385E. Bel état mais accidentée en quatre morceaux au niveau de l'arrière. Avec son tender.

937 Lionel, belle rame en boîte *200/300*
avec locomotive noire 121 électrique, trois rails modèle 165 et son tender, trois wagons : citerne, tombereau et caboose, transfo, rail stop avec interrupteur, manuel d'instructions.

938 Bassett Lowke écart. O, locotender *150/200*
mécanique 221 noire à filets rouges, des L&NWR. Bon état d'usage.

939 ACE (Grande-Bretagne), rame de trois voitures *100/150*
à boggies réseau Etat, vertes : 1ère classe, 2ème classe, 3ème classe. Neuves, en boîte. 37 cm.

940 Elektro-Keiser (Suisse) écart. O, locotracteur 030 *200/250*
marron trois rails. 22 cm.

941 Elettren, wagon Shell à guérite *150/200*
et à boggies. 31 cm.

942 Hag, belle motrice suisse *300/500*
type BB Re 4/4 verte et grise à deux pantographes. 33 cm.

943 Hag, cinq boîtes de douze rails *50/100*
coubres métalliques.

944 Hag, quatre voitures suisses SBB CFF verte et grise, 3ème classe, avec éclairage. Très bel état. 32 cm. *120/180*

945 Hag, wagon à ridelles SBB CFF *40/60*
à boggies. 37 cm.

946 Hag, six aiguillages en métal *30/40*
et bakélite avec leur système d'éclairage.

947 Hag, trois voitures suisses SBB CFF *100/150*
verte et grise, 3ème classe, avec éclairage. Très bel état. 32 cm.

948 Edobaud à Oyonnax, exceptionnel coffret *1000/1500*
contenant une rame à l'état quasi neuf : tracteur 2C2 vert, toit noir moucheté, quatre voitures à boggies (45 cm) avec soufflet : 1ère classe rouge, 2ème classe jaune, 3ème classe verte et fourgon vert à portes coulissantes. Avec notice et circuit de rails métalliques. Dimensions du coffret : 85,5 x48 cm.

949 Edobaud, tracteur 2C2 vert, *400/600*
toit noir à un pantographe, électrique. Bel état. 35 cm.

950 Edobaud, voiture 1ère classe rouge *50/100*
à boggies, avec deux soufflets. 45 cm.

951 Edobaud, voiture 2ème classe jaune *50/100*
à boggies, avec deux soufflets. 45 cm.

952 Edobaud, voiture 3ème classe verte *50/100*
à boggies, avec deux soufflets. 45 cm. (éraflures sur un côté).

953 Edobaud, fourgon Postes et Télégraphes *50/100*
rouge à boggies. Bel état. 45 cm.

954 Edobaud, voiture restaurant bleue *50/100*
de la Compagnie Internationale des Petits Express et des Wagons Lits, à boggies avec soufflets. Bon état d'usage. 45 cm.

955 Edobaud, tracteur électrique 2B2 *300/500*
vert et crème. Etat d'usage (petits manques). 35 cm.

956 Edobaud, fourgon à boggies *50/100*
rouge toit noir à portes coulissantes. Bon état d'usage. 35 cm.

957 Edobaud, beau fourgon Graphiline *100/150*
à boggies avec sept fûts en tôle lithographiée. Bel état. 35 cm.

958 Edobaud, wagon citerne Shell *50/100*
à boggies. Bon état d'usage. (usures). 35 cm.

959 Edobaud, wagon porte tonneaux *50/100*
à boggies avec cinq tonneaux en bois (usures). 35 cm.

960 Edobaud, deux wagons à boggies : *100/150*
tombereau jaune et plat bleu. Bon état. 35 cm.

961 Edobaud, deux wagons à boggies : *100/150*
bâché rouge (manque la bâche) et tombereau jaune. 35 cm.

962 Edobaud, rare wagon plat porte billes de bois à boggies. 35 cm. *100/150*

963 Edobaud, wagon plat bleu à boggies 35 cm. *50/100*

964 Edobaud, transformateur-rhéostat *50/100*
et deux signaux : disque rond rouge et sémaphore.

965 Edobaud, passage à niveau électrique *50/100*
Neuf en boîte.

966 Edobaud, rare et beau pont viaduc *100/150*
avec trois éléments principaux, deux rampes en métal et embouts.

967 Edobaud, voiture restaurant bleue *50/100*
de la Compagnie Internationale des Petits Express et des Wagons Lits, à boggies avec soufflets. Bon état d'usage. 45 cm.

968 Edobaud, passage à niveau électrique *50/100*
Neuf en boîte.

969 Faller, locotracteur, quatre wagons
et accessoires.

Hornby français et anglais

972 Hornby, BB 8051 en boîte OBB. *50/60*

973 Hornby, BB 13001 dite Metz-Thionville *180/250*
réf. TZB. En boîte.

974 Hornby, voiture saucisson à boggies *80/100*
de la rame Etoile du Nord. Bon état d'usage.

975 Hornby, cinq wagons à essieux *70/100*
en boîte.

976 Hornby, deux voitures dites saucisson *100/150*
de la rame Etoile du Nord, à boggies. Bel état.

977 Hornby, quatre wagons à essieux *80/120*
dont deux citerne, l'un Shell rouge à essieux ajourés en boîte.

978 Hornby, réseau complet état neuf *100/150*
avec locomotive bordeaux type 020 avec tender, deux wagons voyageurs 3ème classe, un St Frère, un tombereau à essieux et à guérite, un transformateur n° O et réseau de rails comprenant douze rails R410, six rails R420 et dix-huit broches d'assemblage.

979 Hornby, réseau complet état neuf *150/200*
avec BB 8051, deux wagons voyageurs 3ème classe, un Stef, un fourgon couvert à essieux, un transfo 220 volts en boîte et réseau de rails comprenant treize rails R410, neuf rails R420, un aiguillage manuel gauche R711, un heurtoir et vingt-deux broches d'assemblage.

980 Hornby, réseau complet état neuf *150/200*
avec BB PO SNCF quatre wagons à essieux : foudre double, Primagaz, bâché St Frères, Esso, un transfo n°1 et un réseau ce rails comprenant seize rails R410, neuf rails R420, deux aiguillages manuels D et G avec boîte réf. 710-711, vingt-sept broches d'assemblage. On y joint un wagon benne basculante à essieux Jep.

981 Hornby, réseau complet état neuf en boîte *150/200*
avec BB 8051, trois wagons à boggies : voyageurs OV, mixte OM, fourgon couvert, un transfo ST, un contrôleur de vitesse avec mode d'emploi et un réseau de rails comprenant seize rails n° 410, dix rails n° 420, deux rails n° 422, deux rails n° 424, un croisement R510, trente-huit broches d'assemblage, deux aiguillages manuels G et D réf. 710-711, deux aiguillages talonnables G et D R810-811, un passage à niveau en boîte et un heurtoir en boîte.

982 Hornby, réseau complet état neuf *150/200*
avec BB 8051, quatre wagons à essieux : grue n° 1, tombereau à guérite, benne basculante jaune, Stef, un transformateur n° 0 avec mode d'emploi et un réseau comprenant avec treize rails R410, neuf rails R420, un aiguillage manuel D réf. 710, un heurtoir et vingt-deux broches d'assemblage.

983 Hornby Meccano, coffret avec locotender *250/300*
mécanique 020 Etat noire (manque les bielles et la cheminée), et six wagons à essieux ajourés : trois PLM : fourgon, transport de lait avec deux bidons et citerne rouge, deux Etat : tombereau et ridelles (incomplet) et un rotatif gris. Coffret marqué "Train Bleu électrique" ?. Avec rails.

984 Hornby français, locotender mécanique 221 *100/150*
Nord, verte. Etat moyen.

985 Hornby français, locotender mécanique 221 *100/150*
noire réseau Etat. Etat moyen.

986 Hornby, locomotive électrique 221 *250/400*
bordeaux, deux dômes dorés. réf. 31801 et un tender charbon à trois axes réf. 2711.

987 Hornby français, deux fourgons à vigie *100/150*
essieux ajourées, gris, réseau Nord. Bon état d'usage.

988 Hornby français, réseau Nord : *150/200*
quatre wagons à essieux : deux ajourés, fourgon et bestiaux. Etat divers.

989 Hornby français, deux wagons frigorifiques : *150/200*
Etat à essieux ajourés et PLM. Bon état d'usage.

990 Hornby français, fourgon bestiaux Est *70/100*
à essieux ajourés et à vigie. Bel état.

991 Hornby français, wagon poudre *100/150*
à essieux ajourés, réseau Nord.

992 Hornby français, deux wagons *100/150*
transport de chevaux à essieux, gris et vert, réseau Etat et Est.

993 Hornby français, trois wagons *100/150*
dont un chasse-neige Nord à essieux ajourés (manque les portes).

994 Hornby français, deux wagons bestiaux *100/150*
à boggies : Nord et Etat avec vigie. Bon état d'usage.

995 Hornby français, trois wagons citerne *70/100*
rouge à essieux ajourés : Etat (2 ex.) et PLM.

996 Hornby français, motrice SNCF *100/150*
20 volts grise, toit crème. En boîte.

997 Hornby français, deux wagons *60/80*
à bestiaux n° 2. Neufs, en boîte.

998 Hornby français, deux voitures *100/150*
dites saucisson pour la rame Etoile du Nord.

999 Hornby français, deux voitures bleues *150/200*
de la Compagnie internationale des Wagons Lits : restaurant et lits. Etat d'usage.

1000 Hornby français, deux voitures Pullman *150/200*
marron et crème de la Compagnie Internationale des Wagons Lits (usures d'usage).

1001 Hornby, transport de chevaux PLM *30/50*
à boggies. Etat moyen. Et signal quatre feux électrique.

1002 Hornby, autorail Bugatti électrique SNCF *150/200*
deux éléments, bleu, rouge et jaune. Bel état.

1003 Hornby, rame avec boîte à sel électrique *100/150*
grise PO-EI et cinq wagons à essieux (état moyen).

1004 Hornby français, autorail double Bugatti *150/200*
mécanique réseau Etat. dans sa coffret avec réseau de rails. Bel état (manques au coffret).

1005 Hornby, cinq wagons à essieux *70/100*
dont quatre en boîte.

1006 Hornby, wagon Arbel à boggies. *20/30*
En boîte.

1007 Hornby, locomotive carénée électrique *50/80*
lithographiée bleue, or et noire et son tender. Bon état d'usage.

1008 Hornby, réseau Nord : deux fourgons *100/150*
à essieux et à vigie, portes coulissantes, un frigorifique Nord (écaillures au toit), et un gris et vert. On y joint un troisième sans les portes.

1009 Hornby, deux wagons lait à vigie *50/80*
et à essieux, bleu et vert, l'un PLM à essieux ajourés.

1010 Hornby, réseau Etat : trois wagons *50/80*
à essieux, gris-vert : deux transports de chevaux et un tombereau.

1011 Hornby, réseau Est : deux transports *50/80*
de chevaux à essieux, vert-marron, à essieux.

1012 Hornby, réseau PLM : trois wagons *50/80*
à essieux ajourés : deux fourgons à vigie gris-vert et un porte bois. Etat d'usage.

1013 Hornby, réseau PLM : deux wagons *50/80*
à boggies : secours avec grue marron et transport de chevaux gris-vert.

1014 Hornby, réseau PLM : trois wagons *80/120*
à boggies gris-vert : transport de chevaux et deux fourgons, l'un à vigie.

1015 Hornby, réseau PLM : transport de chevaux n° 2 *50/80*
bleu à boggies et à vigie. En boîte.

1016 Hornby, réseau Etat : trois wagons *80/120*
à boggies gris-vert : un bestiaux et deux fourgons, l'un à vigie (état divers, manque un tampon).

1017 Hornby, réseau Nord : wagon *40/60*
transport de bestiaux à boggies gris, châssis vert.

1018 Hornby, deux tombereaux à essieux *30/50*
un PLM gris-vert (rouille) et un transport de charbon rouge "Meccano".

1019 Hornby, rame carénée articulée *60/100*
lithographiée bleue et crème avec locomotive 020 électrique, tender et deux voitures.

1020 Hornby, bel autorail triple PLM *150/200*
électrique bleu et crème.

1021 Hornby, beau hangar de marchandises *120/180*
avec grue et éclairage.

1022 Hornby, deux voitures bleues *200/300*
à boggies de la CIWL, toit crème, tampons laiton. Bon état d'usage. 33 cm.

1023 Hornby, gare démontable n° 19 *80/120*
et deux quais voyageurs en boîte et viaduc trois éléments.

1024 Hornby, quatre accessoires en boîte : *80/120*
gare démontable n° 19, deux quais à voyageurs, passage à niveau n° 2 et cabine sémaphorique.

1025 Hornby série, quatorze animaux *100/150*
et divers.

1026 Hornby, tunnel courbe en carton *50/100*
butoir hydraulique et trois barrières.

1027 Hornby, quai à marchandises *50/100*
avec grue.

1028 Hornby, belle gare lithographiée *200/300*
avec trois corps de bâtiment. En boîte.

1029 Hornby, coffret "accessoires de chemin de fer n° 8 *30/50*
chariot et remorque". Etat grenier.

1030 Hornby anglais, coffret d'accessoires n° 1 *150/200*
chariot et quatre bagages lithographiés. Bel état, en boîte.

1031 Hornby anglais, deux accessoires en boîte : *150/200*
"Signal Cabin n° 2" et sémaphore de jonction blanc et noir, n° 2.

1032 Hornby anglais, sémaphore de jonction n° 2 *100/150*
(Distant), jaune et noir. On y joint un heurtoir.

1033 Hornby anglais, grande remise lithographiée *200/300*
à quatre portes et huit cheminées. Bon état d'usage (quelques points de rouille et usures). 49 cm.

1034 Hornby anglais, gare n° 2 *150/200*
avec deux rampes "Windsor" en boîte. Bon état.

1035 Hornby anglais, locotender mécanique *200/300*
type 222 LNER noire à filets or et rouge.

1036 Hornby anglais, "County of Bedford" *300/500*
Belle locomotive mécanique type 220 verte et noire, avec son tender G.W.R à trois axes.

1037 Hornby anglais, "The Bramham Moor" *250/400*
Locomotive mécanique type 220 verte et noire; Bel état; On y joint un tender Great Western non d'origine.

1038 Hornby anglais, locotender mécanique *200/250*
type 221 des GWR, verte et noire. Etat moyen.

1039 Hornby anglais, "Royal Scot" *200/300*
Locomotive électrique type 221 bordeaux et noire avec tender à trois axes réf. 6100.

1040 Hornby anglais, locotender mécanique 222 *200/300*
LNER verte, un dôme doré. Bon état d'usage.

1041 Hornby anglais, locotender électrique *200/300*
type 221 des GWR. Bon état d'usage.

1042 Hornby anglais, "Carephilly Castle" *300/500*
Belle locomotive électrique type 221 verte et noire avec tender charbon Great Western à trois axes. Très bel état.

1043 Hornby anglais, wagon Seccotine *100/150*
bleu à essieux ajourés. Bon état d'usage.

1044 Hornby anglais, voiture "Saloon Coach n° 2" *100/150*
1ère classe LMS bordeaux à boggies, réf. 402. Très bel état, en boîte. 32,5 cm.

1045 Hornby anglais, wagon "Crawford's Biscuits" *100/150*
à essieux ajourés. Bel état d'usage, dans sa boîte.

1046 Hornby anglais, quatre beaux lampadaires *200/300*
doubles n° 2, réf. A868. En boîte verte. (deux socles repeints).

1048 Hornby, BB 9201 dite panoramique *200/300*
Etat neuf, en boîte réf. TNB.

1049 Hornby, BB 13001 dite Metz-Thionville *200/300*
Etat neuf, en boîte réf. TZB.

1050 Hornby, BB 13001 dite Metz-Thionville *200/300*
Etat neuf, en boîte réf. TZB.

1051 Hornby, BB 13001 dite Metz-Thionville *200/300*
Etat neuf, en boîte réf. TZB.

1052 Hornby, deux motrices : *150/200*
BB 13001 bleue dite Metz-Thionville et BB 8051 verte.

1054 Hornby, dix wagons à boggies *200/300*
(neufs en boîte) dont secours avec grue, bestiaux, Arbel...

1055 Hornby, onze voitures à boggies *150/200*
dont quatre en boîte : Pullman, restaurant, voyageurs vert...

1056 Hornby, cinq wagons à boggies *80/100*
dont trois trémies Arbel.

1057 Hornby, neuf wagons à essieux. *50/100*
Etat moyen.

1058 Hornby, deux paires d'aiguillages talonnables *70/100*
en boîte réf. D910 et G911.

1059 Hornby, trois paires d'aiguillages talonnables *50/100*
réf. 810-811et trois croisements. En boîte.

1060 Hornby, BB 13001 Metz-Thionville *150/200*
On y joint deux transfos dont un en boîte, commande d'aiguille et pièces détachées.

Märklin écart. O – I et Contemporain

1063 Märklin, ouvrage par Gilles Hervé *40/60*
et un catalogue LGB.

1064 Märklin, documentation : *150/200*
plus de quarante factures de la maison Orsat "Jouets Maerklin" entre 1937 et 1942. On y joint le catalogue D14 - 1937-1938 (manque la couverture) et catalogue HO 1963-1964.

1065 Deux catalogues : Märklin 1926 *50/80*
pour la maison Orsat, 68 pages plus couverture et tarifs et catalogue "Steam" pour la maison "Hobby" à Biarritz, 130 pages.

1066 Märklin écart. O, belle motrice dite Crocodile *8000/12000*
CCS 66/12920 électrique à deux moteurs. Très bel état. Dans sa boîte. 44 cm.

1067 Märklin écart. O, locomotive Pacific 231 *1500/2000*
H64/13020 verte et noire, cabine coupe vent, deux lampes à l'avant, avec son tender charbon à boggies. Dans sa boîte avec notice.

1068 Märklin écart. O, belle voiture lits Mitropa *600/800*
à boggies réf. 19430, toit rond, intérieur aménagé, avec cinq personnages. En boîte. 40 cm.

1069 Märklin écart. O, fourgon bagages *300/500*
à boggies 19440 vert. Bel état. En boîte. 40 cm.

1070 Märklin écart. O, deux voitures à boggies *400/600*
(29,5 cm) mixte 1ère/2ème classe verte réf. 18410 et Schlafwagen rouge réf. 18430. En boîte

1071 Märklin écart. O, fourgon bagages *200/300*
à boggies réf. 18440 vert. En boîte. 29,5 cm.

1072 Märklin écart. O, deux wagons à boggies : *100/150*
Shell, (manque le robinet) et tombereau marron. 21,5 cm. (usures).

1073 Märklin écart. O, deux wagons à boggies *100/150*
tombereau à portes ouvrantes et ridelles 10 000 K. 21,5 cm.

1074 Märklin écart. O, poste d'aiguillage *100/150*
à quatre directions, 20 volts. En boîte. réf. 13728/4.

1075 Märklin écart. O, sémaphore électrique *50/100*
réf. 13957/1 En boîte.

1076 Märklin écart. O, trois accessoires de réseau, *100/150*
20 volts : deux signaux quatre feux réf. 13462 et un sémaphore simple réf. 13456. Principalement en boîte.

1077 Märklin écart. O, accessoires de réseau électrique *100/150*
dont paire d'aiguillages OL16 OR16, croisements, aiguillages divers, rails.

1078 Märklin écart. O, sémaphore double *30/50*
réf. 12338.

1079 à 1082 *Märklin écart. O, voitures à boggies 21,5 cm, toit ouvrant à lanterneau, quatre portes ouvrantes. Très bel état*

1079 - Voyageurs verte réf. 18860, *60/100*
mixte 2ème/3ème classe, toit gris.

1080 - Voyageurs verte réf. 18880, *150/200*
mixte 2ème/3ème classe, toit noir, intérieur aménagé.

1081 - Belle rame Mitropa *300/400*
de deux voitures, intérieur aménagé, toit gris-vert, Speisewagen et Schlafwagen, (légères écaillures).

1082 - Voiture teck Mitropa Speisewagen, toit blanc à filet bleu. *60/100*

1083 à 1090 *Märklin écart. O, voitures à boggies 24,5 cm, toit rond, quatre portes ouvrantes. Très bel état.*

1083 - Rame de deux voitures vertes *200/300*
réf. 17510, 2ème classe, toit gris-marron.

1084 - Voiture vert clair à filets jaunes, *100/150*
réf. 17510, 2ème classe SBB-CFF, toit gris-marron.

1085 - Belle rame de deux voitures Mitropa *300/500*
intérieur aménagé, toit gris-vert : Speisewagen rouge réf. 17520 et Schlafwagen réf. 17530 (en boîte).

1086 - Fourgon vert SBB-CFF *150/200*
réf. 17540. En boîte.

1087 - Fourgon postal vert SBB-CFF *150/200*
réf. 17550.

1088 - Rame de deux belles voitures CIWL *400/500*
bleues en boîte, intérieur aménagé : restaurant avec sept personnages et lits avec cinq personnages.

1089 - Rheingold : rame de deux voitures : *200/300*
1ère classe réf. 17580 et fourgon réf. 17590 (variantes de roues).

1090 Märklin écart. O, belle locomotive Moutain *3000/5000*
type 241 noire à filets rouges, réseau Etat, électrique 20 volts B et son tender charbon à boggies, (petites écaillures d'usage). L. Totale 58 cm.

1091 à 1095 *Märklin écart. O, voitures à boggies 40 cm, toit rond, quatre portes ouvrantes. Bel état d'usage (petites écaillures).*

1091 - Voyageurs vert mixte 1ère/2ème classe, *300/500*
réf. 19410 (manque un aérateur).

1092 - Voiture restaurant CIWL *500/700*
bleue réf. 19420, intérieur aménagé.

1093 - Voiture lits CIWL bleue *500/700*
réf. 19430, intérieur aménagé, avec deux plaques "Amsterdam-Basel".

1094 - Fourgon bleu CIWL *300/500*
réf. 19440.

1095 - Voiture postale verte *300/500*
réf. 19450, (usures et marquage du verni).

1096 Märklin écart. O, locomotive électrique *250/400*
type 220 noire à filet rouge, 110-220 volts, marquée 2587 sur la cabine, deux lampes à l'avant et son tender à essieux.

1097 Märklin écart. O, Mitropa : deux voitures *100/150*
allemandes à boggies, rouges : restaurant (toit gris) et lits (toit noir), toit ouvrant à lanterneau. Bel état mais vernis craquelé. 21,5 cm.

1098 Märklin écart. O, motrice brune électrique *200/250*
type 020 à un pantographe, 20 volts A, réf. RS 13050. Bon état d'usage.

1099 Märklin écart. O, deux belles voitures *400/600*
à boggies de la CIWL peinte marron, toit à lanterneau, intérieur aménagé avec quatre personnages, marquage français. 21,5 cm.

1100 Märklin écart. O, autorail électrique *200/250*
TWE 12930 rouge et crème. Bon état d'usage.

1101 Märklin écart. O, belle locomotive Pacific *1200/1800*
PLM mécanique noire à filets jaunes, type 231 réf. 6020, marquée sur la cabine et son tender charbon à boggies.

1102 Märklin écart. O pour le marché américain, *60/100*
fourgon lithographié, à boggies, 2926 NYC & R. 18 cm.

1103 Märklin écart. O, fourgon bagages *150/200*
et postal 18690 vert à boggies, toit ouvrant à lanterneau, postes ouvrantes. Bon état d'usage. 21,5 cm.

1104 Märklin écart. O, voiture à boggies 18860 *150/200*
verte, toit ouvrant à lanterneau, intérieur aménagé, mixte 2ème/3ème classe. 21,5 cm.

1105 Märklin écart. O, fourgon bagages *150/200*
à boggies 18890. Bon état mais écaillures. 21,5 cm.

1106 Märklin écart. O, cinq signaux : *100/150*
deux feux télécommandés 13962, 13462, 13461 et sémaphore 13456 et divers blocs de branchement.

1107 Märklin, grand quai de gare *200/300*
avec verrière vers 1930, électrique. Bel état d'usage. 71 cm.

1108 Märklin écart. O, locomotive électrique *250/300*
20 Volts A type vapeur 020, noire à filets rouges, une lampe à l'avant et son tender à deux axes.

1109 Märklin écart. O, locomotive électrique *150/200*
type vapeur 020 verte, réf. 12880, électrique et tender à deux axes.

1110 Märklin écart. O, rame de marchandises *400/500*
avec motrice mécanique type boîte à sel RV/890, un pantographe et quatre wagons à essieux : citerne Esso, ridelles à guérite réf. 17720, bâché Märklin réf. 17610 et fourgon 17260. Bon état d'usage.

1111 Märklin écart. O, locotender électrique *300/500*
type 221, 20 volts B, noire à filets rouges. Etat d'usage.

1112 Märklin écart. O, petit réseau électrique *50/100*
avec aiguillages.

1113 Märklin écart. O, pont viaduc *40/60*
avec ses deux rampes pour réseau électrique. L. 80 cm.

1114 Märklin écart. O, deux aménagements intérieurs *150/200*
pour voiture restaurant et lits. Bel état. L. 17,5 cm.

1115 Märklin, gare pour le marché anglais *5000/7000*
avec inscriptions "Central Station - Passage - Refreshments-Room", sa verrière avec deux bancs (35x18 cm), réf. 2013. Complète avec téléphone, sonnette, trois personnages. 21x34 cm. Bel état.

1116 Märklin écart. I, locomotive à vapeur vive *400/600*
F1 type 220, chaudière bleuie, cabine peinte noire à filets rouge et or (brûlures et usures), manque le brûleur et le tender. 32 cm.

1117 Märklin écart. I début XXème, fourgon gris *600/800*
10 000 K à plateforme et essieux n° 21. Avec un personnage. Bel état d'usage. 20 cm.

1118 Märklin écart. I début XXème, deux voitures vertes *1200/1500*
à fenêtres orientales, mixte 1ère/2ème clase, n° 82. Bel état d'usage. 20 cm.

1119 Märklin écart. I, wagon lits à boggies *500/800*
réf. 1843 peint teck de la "Société Internationale des Wagons Lits", intérieur aménagé, toit vert clair ouvrant à lanterneau. Bel état du verni (quelques éclats dans le bas). 32 cm.

1120 Märklin écart. I, wagon restaurant à boggies *500/800*
réf. 1842 marron à filets rouge et or de la "Société Internat. des Wagons Restaurant", intérieur aménagé, toit vert clair ouvrant à lanterneau. Bel état du verni mais rayures et éclats. 32 cm.

1121 Märklin écart. I, locomotive Pacific PLM *700/1000*
réf. 1021 peinte noire à filet jaune, (manque le bissel avant), moteur à réviser (complet ?) avec tender charbon (manque un boggies).

1122 Märklin, lampadaire avec globe en verre *200/300*
et échelle en tôle peinte. H. 26 cm. (écaillures d'usage).

1123 Märklin écart. I, beau réseau électrique. *50/100*

1124 Märklin écart. I, locomotive mécanique 021 *400/600*
réf. 1021D peinte noire à filets, deux dômes dorés et son tender charbon à deux axes, peinture rafraîchie.

1125 Märklin écart. I pour le marché anglais, *50/100*
voiture Midland 1ère/3ème classe lithographiée bordeaux, toit rond bleu. 22 cm.

1126 Märklin écart. I, voiture voyageurs *100/150*
réf. 18881 à boggies, toit noir à lanterneau, intérieur aménagé. Bel état mais verni marqué. 33,5 cm.

1127 Märklin écart. I, rame de deux belles voitures *400/600*
Mitropa teck à boggies, intérieur aménagé, toit blanc ouvrant à lanterneau. Très bel état. 33,5 cm.

1128 Märklin écart. I, rame de deux belles voitures *300/500*
Mitropa rouge à boggies, intérieur aménagé, toit gris ouvrant à lanterneau. Bel état. 33,5 cm.

1129 Märklin écart. I, deux voitures anglaises *150/200*
à essieux toit rond : 1ère/2ème classe verte, 3ème classe bordeaux. Bon état d'usage. 22 cm.

1130 Märklin écart. I, deux tombereaux *150/200*
à essieux pour le marché anglais, lithographiés gris : LMS et MR. Bel état. 18,5 cm.

1131 Märklin écart. I pour le marché américain, *100/150*
deux wagons à boggies : transport de bestiaux marron des P.R.R réf. 2932. 29 cm, l'autre plateforme (manque les ridelles) réf. 2933. Portent le tampon de la maison Gamage à Londres.

1132 Märklin écart. I, locomotive 020 R13041 *250/400*
électrique deux lampes à l'avant et tender charbon à deux axes 18601.

1133 Märklin écart. I, wagon restaurant Mitropa *100/150*
façon teck n° 1894, toit ouvrant à lanterneaux, intérieur aménagé réf. 1894. 33 cm.

1134 Märklin écart. I, wagon "Jamaïca Bananes" *150/200*
réf. 19921 à essieux et vigie. 24,5 cm.

1135 Ecart. I, "Rheingold" trois grandes voitures *800/1200*
à boggies : 1ère classe, intérieur aménagé. 57 cm. Märklin restauré ou modélisme type Wilag.

1136 Märklin contemporain écart. I, Krokodil *600/800*
verte allemande. Modèle sonorisé. Neuve, en boîte réf. 55561.

1137 Märklin contemporain écart. I, rame de cinq voitures *150/200*
allemandes à trois axes à portes ouvrantes, intérieur aménagé avec personnages : réf. 5804 (3 ex.), 5805 et 5808. Etat neuf, en boîte.

1138 Märklin contemporain écart. I, ensemble de neuf wagons *200/250*
à essieux en boîte bleue avec boîte de rails droits et courbes, transformateur et divers.

1139 Märklin contemporain écart. I, tracteur diesel 030 *120/180*
rouge à filets jaunes.

1140 Märklin contemporain écart. I, locomotive *300/500*
allemande type P8 électrique. Neuve, en boîte réf. 5799.

1141 Märklin contemporain écart. I, coffret *250/400*
avec locotender Max type 030 deux rails, avec voiture rouge et fourgon plateau jaune à essieux avec quatorze rails et notice.

1142 Märklin contemporain écart. I, locotender 030 *100/150*
verte et noire marquée GMEB.

1143 Märklin écart. I, locomotive 040 D *250/400*
réf. 5713 noire avec tender charbon à trois axes. Améliorations.

1144 Märklin contemporain écart. I, motrice diesel *150/200*
allemande rouge réf. 5772 type BB. En boîte.

Vapeur vive

1147 Allemagne, Ernst Plank : coffret *1200/1800*
avec locomotive "Vulkan" à vapeur vive type 020 en tôle peinte, chromée et bleuie, tender à essieux, et voiture peinte marron à deux axes (13,5 cm) et circuit de rails écart. 70 mm.

1148 Bing écart. I, locomotive 020 à vapeur vive *250/300*
chaudière bleuie, cabine et tender à deux axes, lithographiée verte et noire.

1149 Grande Bretagne (Bassett Lowke ?) écart. O, *250/300*
locomotive à vapeur vive type 130 verte et noire à filet rouge et tender à trois axes LNER.

1150 Bassett Lowke contemporain, locomotive *200/250*
à vapeur vive type 130 des British Railways avec tender. Neuve en boîte. Produite à 500 exemplaires pour l'anniversaire de l'an 2000.

1151 Train de jardin écartement 7 pouces *1500/2000*
Par T.J.V à Barcelone : locotracteur à vapeur vive Matius type 020 avec plaque de construction 1983. L. 62 cm. Et son tender. L. 66 cm. Deux wagons à boggies. L. 82 cm.

Bing et Carette

1153 Karl Bub écart. I, rame avec locomotive 020 *150/200*
électrique peinte verte et noire, tender à deux axes et trois voitures lithographiées à essieux (17,5 cm).

1154 Bing écart. O vers 1910, belle rame *400/600*
de marchandises avec motrice électrique C.L.R n° 24 lithographiée et huit wagons peints à essieux (8 à 9 cm), fauve (manque le toit), fourgon et tombereau à boggies, cinq tombereaux. Bon état d'usage.

1155 Bing écart. O, locomotive électrique *150/200*
(4 volts), type 020 cabine coupe vent, noire à filets rouges, deux dômes chromés et son tender à essieux.

1156 Bing écart. O, wagon grue 10 tons *40/50*
à boggies.

1157 Bing écart. O, deux belles voitures à boggies *150/200*
Mitropa : Schlafwagen intérieur aménagé, très bel état et mixte Pullman/bagages, état moyen. 30,5 cm.

1158 Bing écart. O, wagon transport de charbon *40/60*
gris à boggies et deux signaux socle en fonte.

1159 Bing écart, O, petite locomotive électrique 020 *100/150*
noire à filets rouges, deux dômes chromés et son tender charbon (manque un axe).

1160 Bing écart. O, motrice électrique 020 *200/250*
type américaine lithographiée marron à filets jaunes. 21 cm. (manque les tampons à l'avant).

1161 Bing, grande gare à trois corps de bâtiments *600/1000*
en tôle peinte. Bel état. 58x21 cm.

1162 Bing écart. O, petite plaque tournante *50/100*
à quatre entrées pour voie mécanique.

1163 Bing, indicateur de direction *60/100*
en tôle lithographiée à quatre panneaux. H. 14 cm.

1164 Bing, grue de quai tournante *150/200*
en tôle peinte. 36 cm.

1165 Bing, passerelle, lampadaire et deux tours. *50/100*

1166 Bing écart. I début XXème, rare et belle motrice *1500/2000*
dite boîte à sel peinte verte ton sur ton et noire, deux portes ouvrantes. (usures d'usage, manque les lanternes). 22 cm. Réf. 180, vers 1909.

1167 Bing écart. I, tramway électrique deux éléments *1000/1500*
dont un moteur de la "Cie Gle des tramways électriques" n° 60, lithographié vert et jaune, toit ouvrant à lanterneau, moteur d'origine. Bel état sauf écaillures d'usage.

1168 Carette écart. I, belle et rare rame *1500/2000*
de trois voitures en tôle peinte à boggies, quatre portes ouvrantes : une verte avec une banquette double et un personnage assis (choc au toit), une bordeaux intérieur aménagé avec six banquettes et un fourgon postal à portes coulissantes. Bel état sauf écaillures et usures d'usage, (manque une porte, quatre poignées, sept marche pied). 29 cm.

1169 Bing écart. I, locomotive électrique *400/600*
type Bavaria 220 noire à filet, un dôme chromé, deux lampes à l'avant. Bon état d'usage. Et un tender charbon Märklin à essieux.

1170 Bing écart. I, locotender mécanique *400/600*
type 020 des "B.L" bordeaux et noire, marquée 101 sur la cabine. 26,5 cm.

1171 Bing écart. I, trois wagons à essieux *100/150*
(24 cm) : deux teck et un vert. On y joint un tender charbon à deux axes.

1172 Bing écart. I, petite locomotive *70/100*
mécanique 020 verte et noire réf. 3410, tender charbon à essieux et deux voitures à essieux : 1ère/2ème classe rouge, 2ème/3ème classe bleue (20 cm).

1173 Bing écart. I, rame de quatre voitures *80/120*
et un fourgon lithographiés à essieux. 19,5 cm.

1174 Bing écart. I début XXème, locomotive *200/300*
mécanique 020 peinte verte et noire à filets rouge et or et un tender charbon à deux axes (petites restaurations). L. Totale 35,5 cm.

1175 Bing écart. I, rame de quatre wagons *80/120*
à essieux : ciment peint, deux lithographiées avec vigie : fourgon et tombereau et une voiture mixte 1ère/2ème classe lithographiée rouge.

1176 Bing, grand sémaphore triple à plateforme *100/150*
avec lanterne pour bougie (repeint). H. 56 cm.

1177 Bing écart. I, beau et important réseau *50/100*
électrique avec courbes, droites, deux croisements, transformateur.

1178 Bing écart. I, beau réseau mécanique *50/100*
vingt-quatre courbes, trente-quatre droits. On y joint quelques éléments de voies électriques dont traverses de jonction.

1179 Bing écart. I, rails, pont et accessoires. *100/150*

Fin de la vente vers 18h.

FRANCE - CHARTRES - GALERIE DE CHARTRES

Membre du groupe IVOIRE FRANCE

ORDRE D'ACHAT POUR LA VENTE DU 21 AVRIL 2012 – CHEMIN DE FER

M .....

Adresse .....
.....

Tél.....

Email. .....

Prie **Maître Jean-Pierre LELIEVRE**, **Maître Pascal MAICHE** et **Maître Alain PARIS**
de bien vouloir se porter acquéreur des lots suivants dans la limite des offres ci-contre *(1)*

N°	Titre	Prix limite

A le Signature

(1) s'ajoutent à ces prix les frais légaux.20 % TTC - Joindre références bancaires obligatoires (IBAN – RIB)

P.S. : La Galerie de Chartres se charge d'expédier les achats dans la mesure du possible, moyennant un remboursement de frais de port, emballage et assurance (minimum 15 €).

ATTENTION : les expéditions sont faites sous la responsabilité des acheteurs.

- **LES ORDRES D'ACHAT DOIVENT PARVENIR À L'ETUDE AU PLUS TARD LA VEILLE DE LA VENTE À 18H PAR POSTE OU FAX. DANS LE CAS CONTRAIRE, LES COMMISSAIRES PRISEURS DEGAGENT TOUTE RESPONSABILITE QUANT A LA NON EXECUTION DES ORDRES TARDIFS.**
- **AUCUNE GARANTIE N'EST DONNEE QUANT À LA SUITE DES ORDRES RECUS PAR EMAIL EN RAISON DE L'INCERTITUDE SUR LA GARANTIE DE L'EMETTEUR.**
- **LA RESPONSABILITE DES COMMISSAIRES PRISEURS N'EST PAS ENGAGEE EN CAS DE NON EXECUTION DES DEMANDES DES APPELS TELEPHONIQUES.**
- **ATTENTION : ENCHERES PAR TELEPHONE**

POUR EVITER LES ERREURS ET LES ABUS : 1°/ AUCUNE ENCHERE PAR TELEPHONE NE SERA ACCEPTEE POUR LES LOTS DONT L'ESTIMATION MINIMUM EST INFERIEURE A 200 € (IL SUFFIT DE DONNER UNE ENCHERE FERME PAR ECRIT) – 2°/ TOUT ENCHERISSEUR PAR TELEPHONE SERA REPUTE ACQUEREUR AU MINIMUM DE L'ESTIMATION.

GALERIE DE CHARTRES : Tél. 02.37.88.28.28 – Fax. 02.37.88.28.20

N.B. : Les Commissaires-Priseurs se réservent la possibilité de ne pas tenir compte des ordres d'achats s'il apparaît que l'état ne correspond pas exactement à celui décrit au catalogue.

Adresse de nos bureaux :

GALERIE DE CHARTRES – Sarl. Société de vente volontaire – Agrément n° 2002-180
Mes Jean-Pierre LELIEVRE - Pascal MAICHE - Alain PARIS
Commissaires priseurs associés
10, rue Claude Bernard – ZA du Coudray – BP 70129 – 28003 Chartres Cedex
Tél. 02.37.88.28.28 - Fax. 02.37.88.28.20
E-mail : chartres@galeriedechartres.com – Site web : www.interencheres.com/28001

ivoire